

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯಂತನಕ ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಇ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ಊರಿಗೆ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು ಬಸ್ಸುಗಳ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಅಡಚಣೆಗಳಿಲ್ಲದಿರುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೆ ?

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ನಗರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ, ಸಂಭಾಷಣಗರ, ಶಿವಾಜಿನಗರ ಮತ್ತು ಯಶವಂತ ಪುರಗಳಿಗೆ ದಿನ ನಿತ್ಯ ತರಕಾರಿ ಹಾಲು ಮುಂತಾದ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಸದರಿ ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಕೂಡಲೇ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಾಗಗಳಿಂದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರೆ ?

ಉ) ಹೆಬ್ಬಾಳದಿಂದ ಹೊರಡುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಚೋಳನಾಯಕನ ಹಳ್ಳಿಯವರೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ನಿಜ.

ಆ) ಹೆಬ್ಬಾಳದಿಂದ ಚೋಳನಾಯಕನ ಹಳ್ಳಿವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಬಸ್ಸು ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಟಾಲಂ ರಸ್ತೆ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ರಸ್ತೆ ಕಿರಿದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಈ) ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ) ಇಲ್ಲ

ಹಾನಗಲ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ವಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ

ರಬಿ ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ (ಹಾನಗಲ್) ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು.—

ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಹಾನಗಲ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಬೇಕೆನ್ನುವ ಬೇಡಿಕೆಯು ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಪೋವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವರು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಹಾನಗಲ್ ಡಿಪೋ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾನಗಲ್ ಪತ್ತಿರ ಇರಾವ ಹಾವೇರಿ ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಲಕ್ಷ್ಮೀಶ್ವರ ಡಿಪೋ, ಹಿರೇಕಿರೂರು ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಡಿಪೋಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳ ಪರಿಸರದೊಳಗೆ ಹಾನಗಲ್‌ನಲ್ಲಿ ತುಂಬೊಂದು ಡಿಪೋ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಣ್ಣ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ ರಾವ್ (ಉಳ್ಳಾಲ).—ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಚಾರ ವಾರ್ತಾ ಹಾಗೂ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಎಂದೂ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಪತ್ರಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?